

# **UNIONE GIOVANI DOTTORI COMMERCIALISTI BRESCIA**



**A DIFESA DELLA PROFESSIONE**

**Dott. Marco Passantino Negroni**

BENVENUTI





# Dott. Sergio Ronconi

*Wealth Advisor*

L'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è un programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità sottoscritto nel settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri dell'ONU





**“SODDISFARE I  
BISOGNI  
DELLA  
GENERAZIONE  
PRESENTE  
SENZA  
COMPROMETTERE  
QUELLI DELLA  
GENERAZIONE  
FUTURA”**

# UN EQUILIBRIO FRA TRE COMPONENTI



# Sostenibilità

---





## “Identify the most severe risks on a global scale over the next 10 years”



Source: World Economic Forum Global Risks Perception Survey 2021-2022



FINANCING A  
**SUSTAINABLE**  
EUROPEAN ECONOMY



## OBIETTIVI PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

**1** POVERTÀ  
ZERO



**2** FAME  
ZERO



**3** SALUTE E  
BENESSERE



**4** ISTRUZIONE  
DI QUALITÀ



**5** UGUAGLIANZA  
DI GENERE



**6** ACQUA PULITA  
E IGIENE



**7** ENERGIA PULITA  
E ACCESSIBILE



**8** LAVORO DIGNITOSO  
E CRESCITA  
ECONOMICA



**9** INDUSTRIA,  
INNOVAZIONE  
E INFRASTRUTTURE



**10** RIDURRE LE  
DISUGUAGLIANZE



**11** CITTÀ E COMUNITÀ  
SOSTENIBILI



**12** CONSUMO E  
PRODUZIONE  
RESPONSABILI



**13** AGIRE PER  
IL CLIMA



**14** LA VITA  
SOTT'ACQUA



**15** LA VITA  
SULLA TERRA



**16** PACE, GIUSTIZIA  
E ISTITUZIONI  
FORTI



**17** PARTNERSHIP  
PER GLI OBIETTIVI







## OBIETTIVI PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

**1** POVERTÀ  
ZERO



**2** FAME  
ZERO



**3** SALUTE E  
BENESSERE



**4** ISTRUZIONE  
DI QUALITÀ



**5** UGUAGLIANZA  
DI GENERE



**6** ACQUA PULITA  
E IGIENE



**7** ENERGIA PULITA  
E ACCESSIBILE



**8** LAVORO DIGNITOSO  
E CRESCITA  
ECONOMICA



**9** INDUSTRIA,  
INNOVAZIONE  
E INFRASTRUTTURE



**10** RIDURRE LE  
DISUGUAGLIANZE



**11** CITTÀ E COMUNITÀ  
SOSTENIBILI



**12** CONSUMO E  
PRODUZIONE  
RESPONSABILI



**13** AGIRE PER  
IL CLIMA



**14** LA VITA  
SOTT'ACQUA



**15** LA VITA  
SULLA TERRA

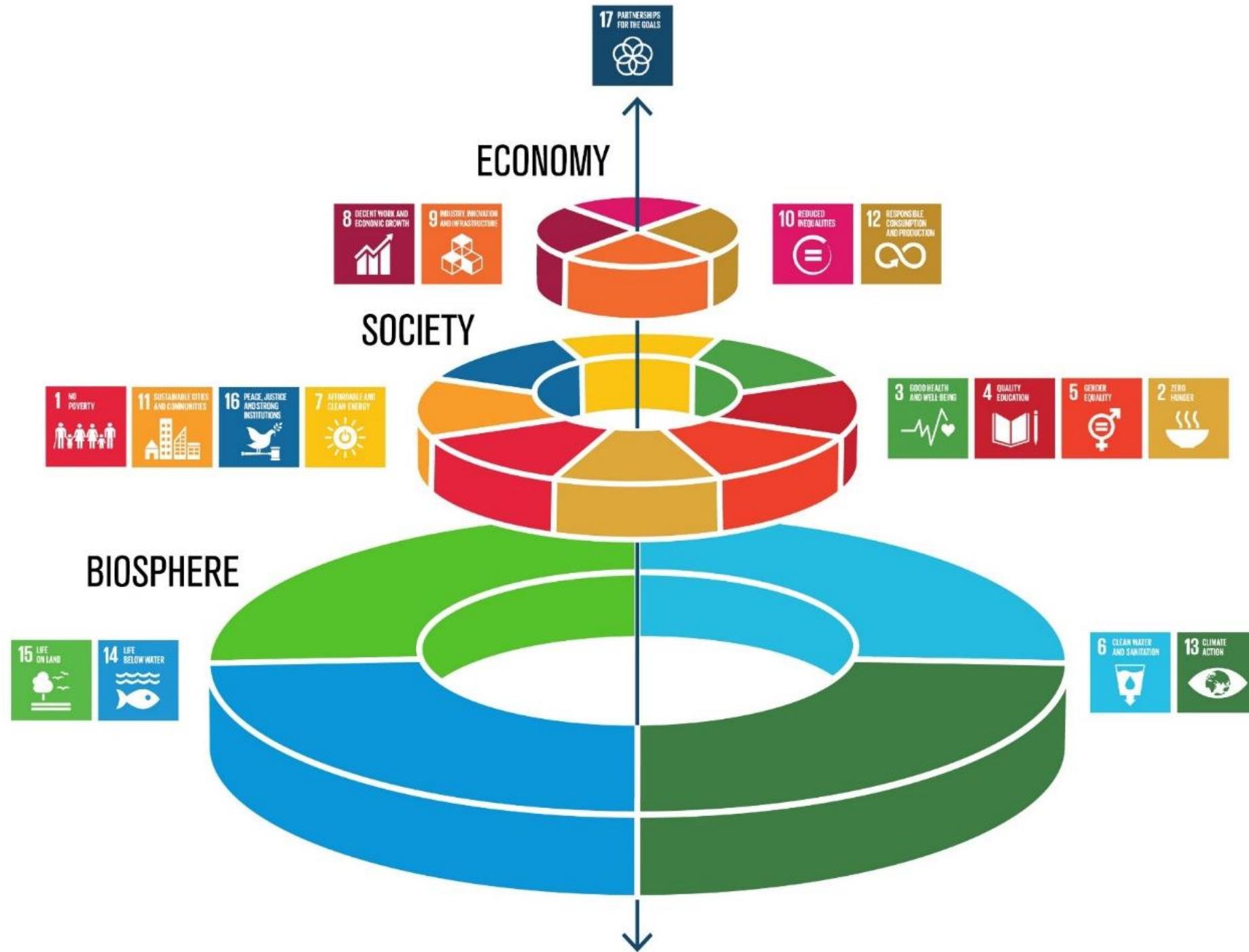


**16** PACE, GIUSTIZIA  
E ISTITUZIONI  
FORTI



**17** PARTNERSHIP  
PER GLI OBIETTIVI





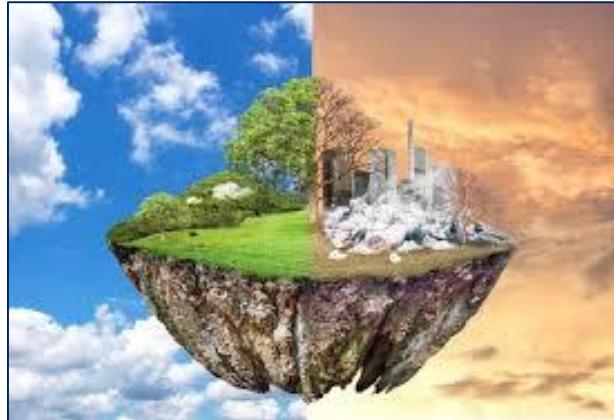
---

# ESG

# ENVIRONMENTAL

---

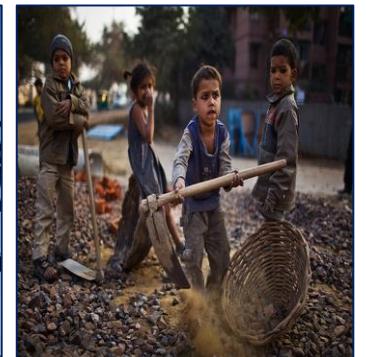
- Cambiamento climatico
- Sfruttamento delle risorse naturali
- Inquinamento
- Produzione e smaltimento di rifiuti
- Deforestazione
- Emissioni di gas serra
- Qualità dell'aria
- Impatti ambientali ed ecologici



# SOCIAL

---

- Condizioni di lavoro/sfruttamento
- Schiavitù e lavoro minorile
- Salute e sicurezza sul lavoro
- Relazioni di lavoro
- Sopravvivenza delle comunità locali
- Diversità & Inclusione
- Customer satisfaction
- Privacy e sicurezza dei dati



# GOVERNANCE

---

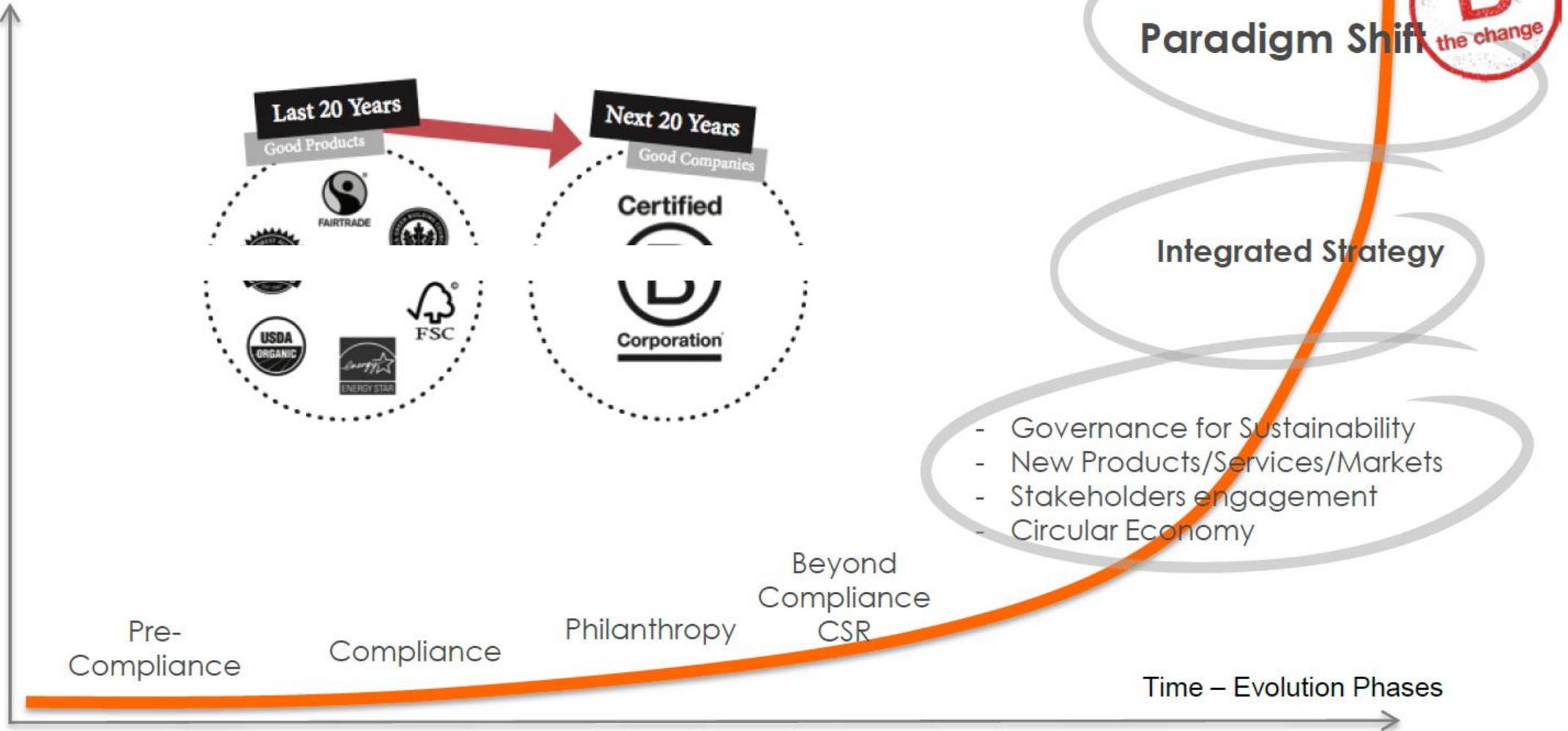
- Remunerazione del Management
- Corruzione e concussione
- Composizione, struttura, diversity del board
- Lobby politica
- Condotta/Strategia fiscale
- Resilienza del business model
- Gestione della supply chain



---

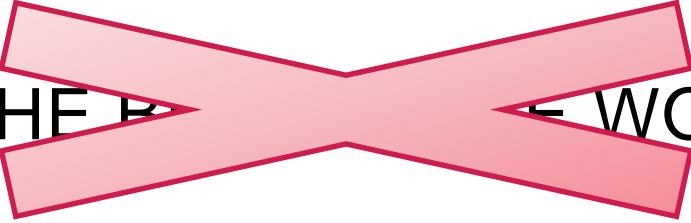
# BCORP / BENEFIT

Creation of  
Social,  
Economic, and  
Environmental  
Value



---

BE THE BEST FOR THE WORLD



BE THE BEST **FOR** THE WORLD



1. ACCESS

2. COMPARE

3. IMPROVE



# BENEFIT

---



*Le B Corp restituiscono all'imprenditore il comando integrale sull'impulso originario che muove in profondità l'agire umano: produrre un beneficio, creare un'innovazione positiva per sé, la comunità e l'ambiente. Fondere indissolubilmente questa tensione con la ricerca del profitto libera da condizionamenti culturali negativi che spesso portano le imprese a divorcare quella che dovrebbe essere la loro vera mission.*

Senatore Mauro Del Barba  
Primo Firmatario del DDL sulle Società Benefit

# BENEFIT

---

Le Società Benefit sono una nuova forma giuridica di impresa, introdotta in Italia con la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (commi 376-383 e allegati 4 – 5) ed entrata in vigore dal primo Gennaio 2016, che garantisce una solida base per allineare la missione e creare valore condiviso nel lungo termine. La Società Benefit protegge la missione in caso di entrata di nuovi investitori, cambi di leadership e passaggi generazionali. Offre maggiore flessibilità e solidità in caso di vendita e prepara le aziende perché mantengano la loro missione dalla fase di startup alla quotazione in borsa.

# BENEFIT

---

1. Definizione Beneficio di Impatto
2. Identificazione Responsabile Impatto
3. Predisposizione Relazione di Impatto

---

# RENDICONTAZIONE

# PROCESSO DI RENDICONTAZIONE

---

## Le principali fasi di rendicontazione



---

# BANCA MEDIOLANUM

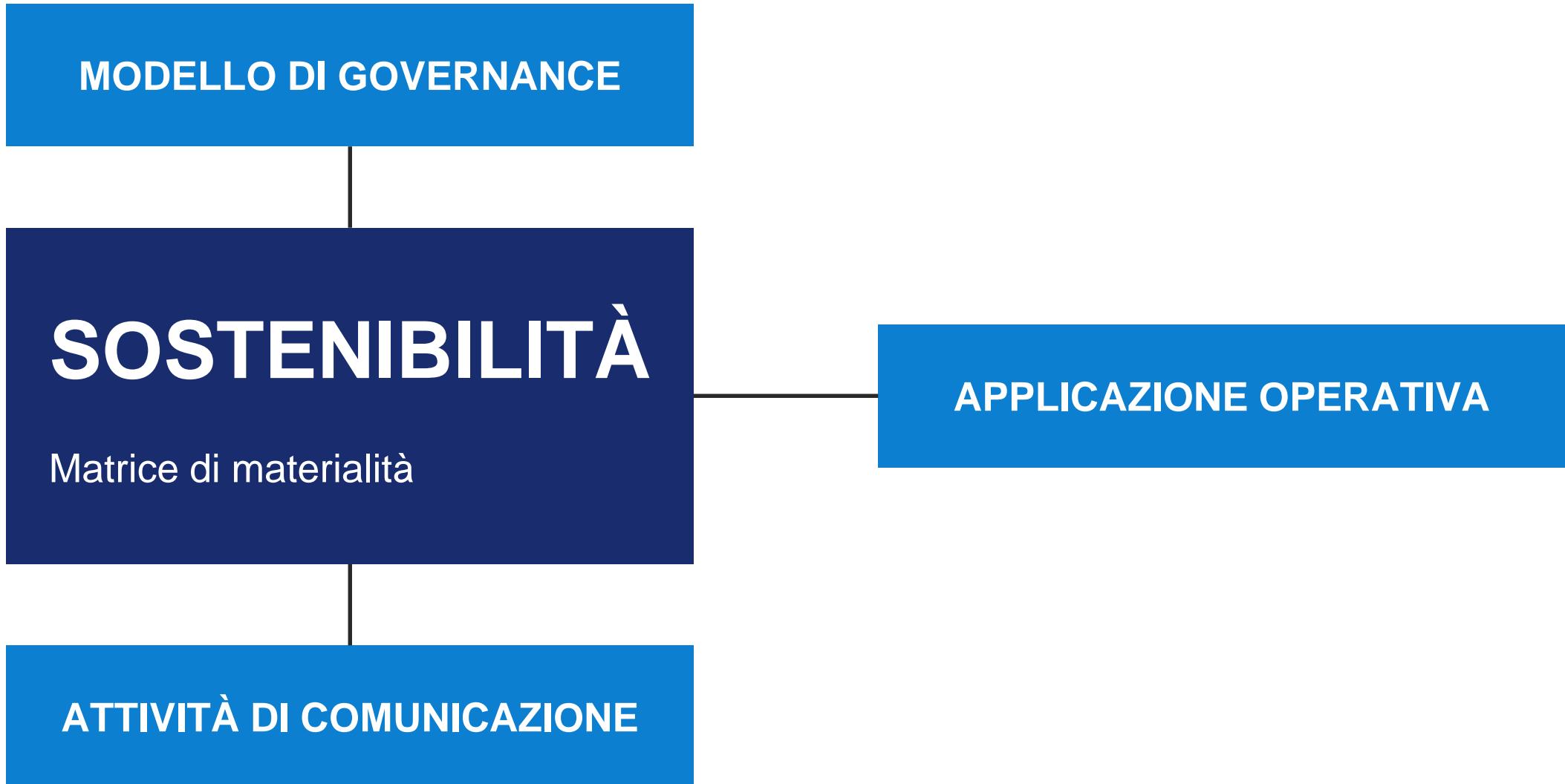
---

LA SOSTENIBILITÀ È PARTE INTEGRANTE DEI VALORI E DELLA CULTURA DI BANCA MEDIOLANUM, E SI ESPRIME NEL NOSTRO MODO DI FARE IMPRESA, NELL'ATTENZIONE CHE DEDICHIAMO AI NOSTRI CLIENTI, NEL SOSTEGNO CHE DIAMO AI NOSTRI DIPENDENTI E FAMILY BANKER, COSÌ COME NEL RISPETTO CHE DIAMO ALL'AMBIENTE, CONTRIBUENDO ALLA COMUNITÀ IN CUI LAVORIAMO E VIVIAMO.

*"La nostra banca è diversa dalle altre, perché mettiamo al centro il rapporto umano: siamo da sempre una banca di persone, per le persone"*  
(Ennio Doris)

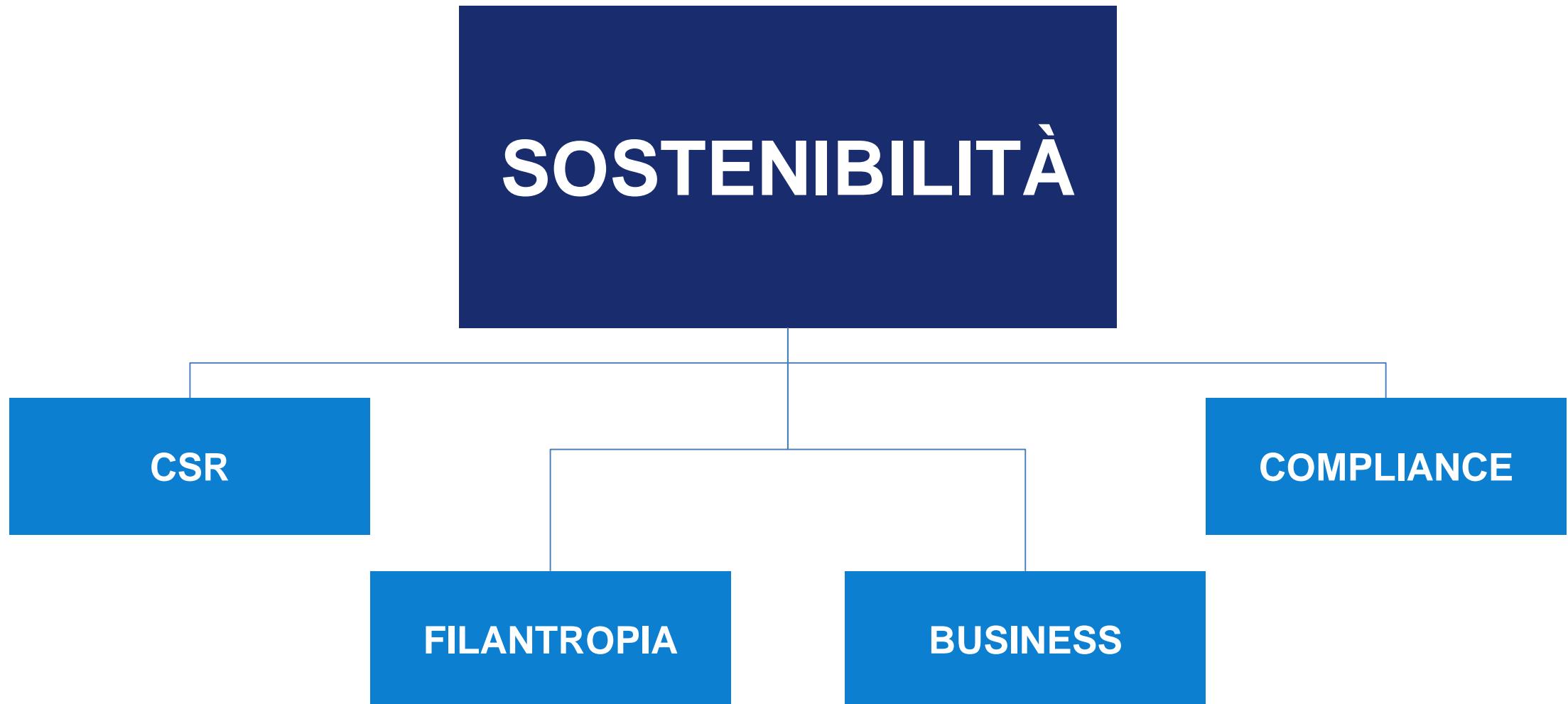
# Sostenibilità: il modello

---



# Sostenibilità: il modello

---



# Sostenibilità: il modello

---

**SOSTENIBILITÀ**

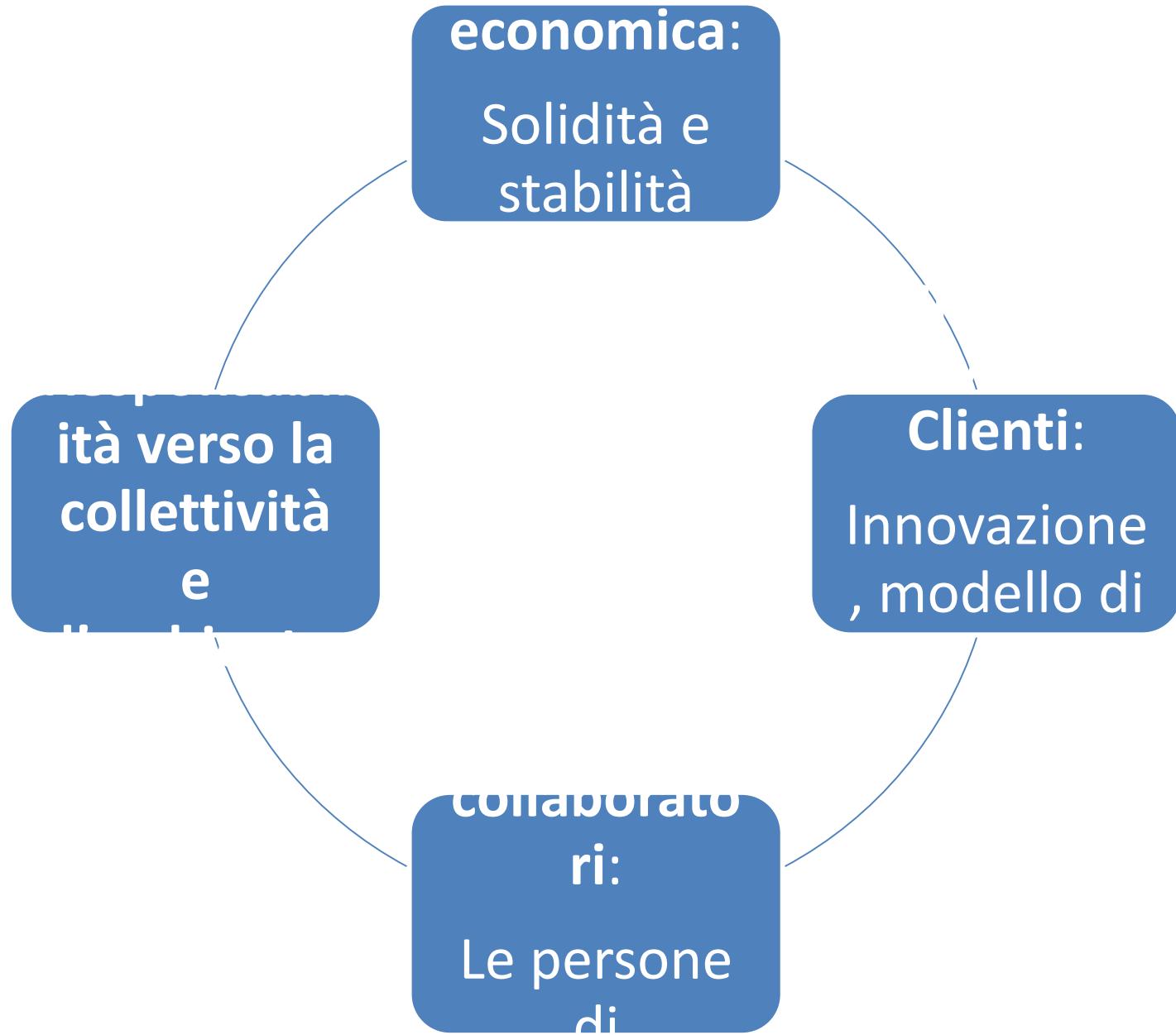
**PRESIDIO**

**SVILUPPO**

**ALLINEAMENTO**

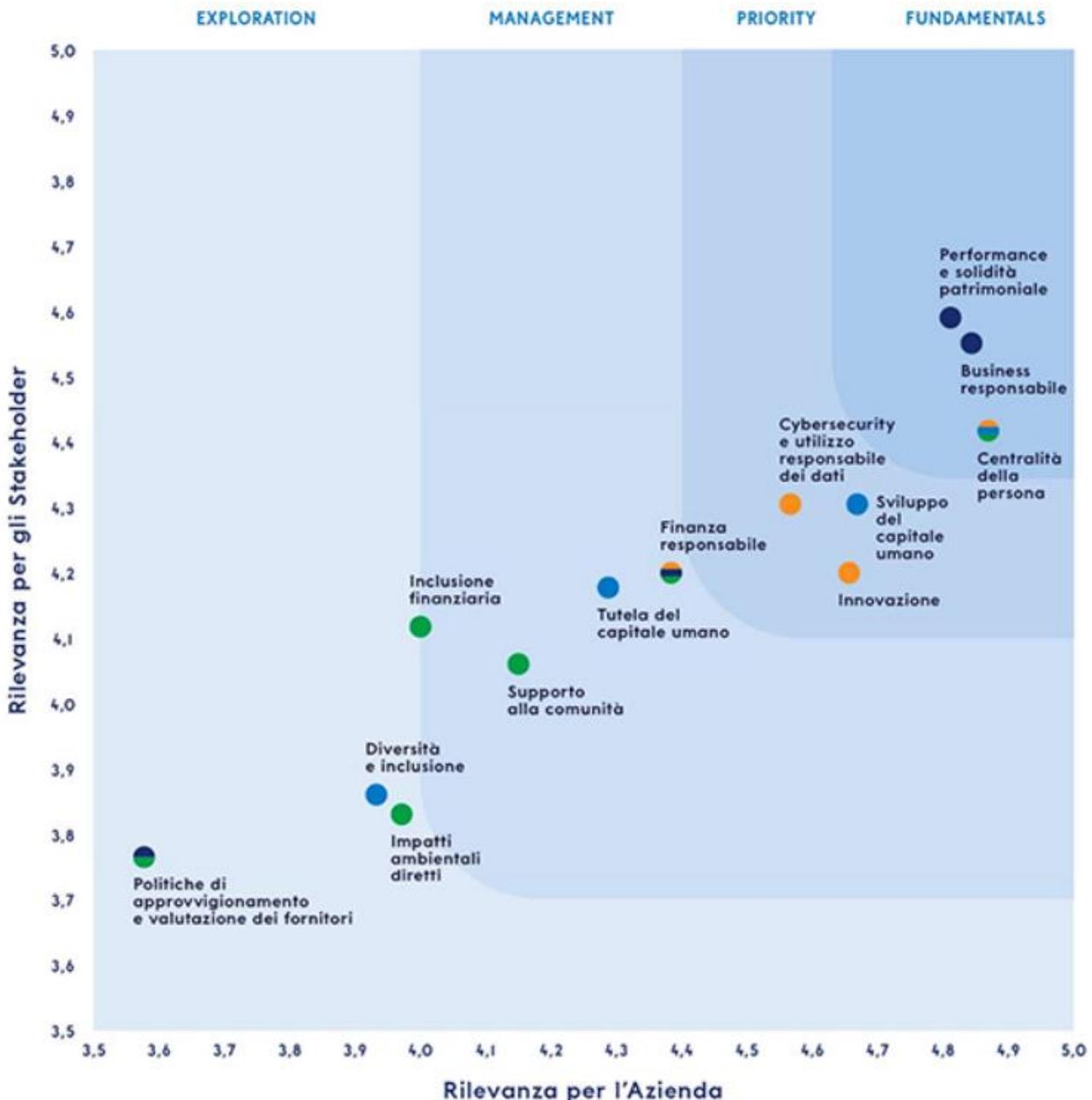
# I Pilastri della sostenibilità

---



# Matrice di materialità

- Responsabilità Economica
- Responsabilità per i Clienti
- Responsabilità per i Collaboratori
- Responsabilità per la Collettività e l'Ambiente



---

# Gianluca Randazzo

Head of Sustainability  
Banca Mediolanum



@gianlurandazzo



Gianluca Randazzo

# LA FISCALITÀ DELLE AUTOVETTURE, GREEN E SOSTENIBILITÀ

UNIONE GIOVANI DOTTORI COMMERCIALISTI  
BRESCIA



A DIFESA DELLA PROFESSIONE

**Dott. Marco Ragazzoni**

**Dottore Commercialista – Revisore  
Legale**

Ufficio: Via Tosio 23/A Brescia e-mail:  
[marco@studioragazzoni.net](mailto:marco@studioragazzoni.net) Tel:030/48164



# Art 164 C.1 TUIR

Limiti di deduzione delle spese relative ai mezzi di trasporto a motore utilizzati nell'esercizio di imprese, arti e professioni

- 100% se destinati ad essere utilizzati esclusivamente come beni strumentali nell'attività propria dell'impresa;
- 80% per esercenti attività di agenzia o di rappresentanza di commercio per un costo di € 25.822,84
- 70% per i veicoli dati in uso promiscuo ai dipendenti per la maggior parte del periodo d'imposta.
- 20% per gli altri casi per un costo di € 18.075,99 (4.131,66 per i motocicli, 2.065,83 per i ciclomotori)

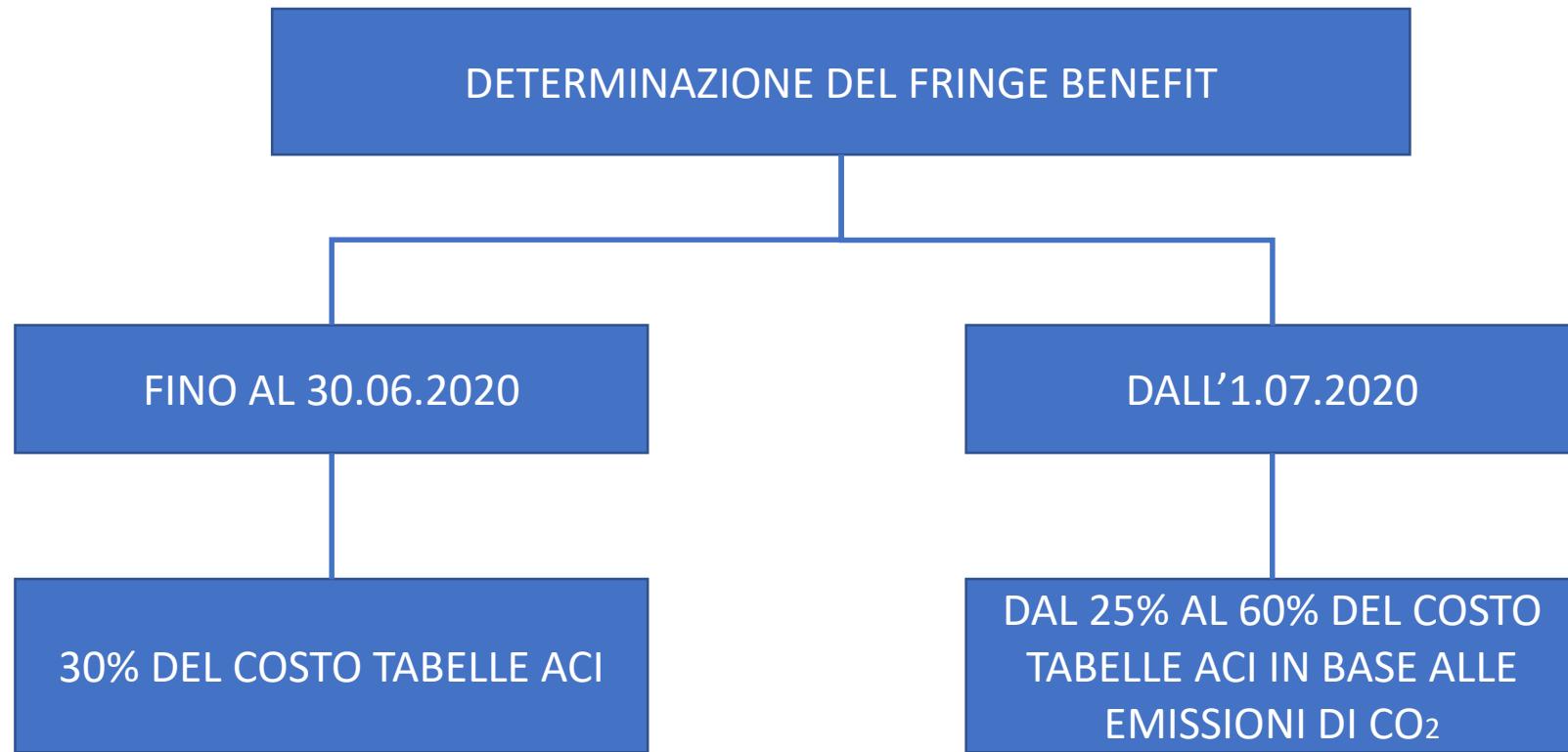


# Auto in uso promiscuo ai dipendenti

- Per i dipendenti con contratti stipulati dal 1 luglio 2020 si applica la nuova disciplina di determinazione del fringe benefit prevista dall'art 51 c.4 lett. a) del TUIR così come modificato dall'art 1 co. 635 della L. 160/2019.
- Resta ferma l'applicazione della disciplina prevista dall'art 51 co. 4 lett a) del TUIR nel testo vigente al 31 dicembre 2019 per i veicoli concessi in uso promiscuo con contratti stipulati entro il 30 giugno 2020



# Auto in uso promiscuo ai dipendenti



# Auto in uso promiscuo ai dipendenti

VALORI DI EMISSIONE CO <sub>2</sub> DEL VEICOLO	% DEL FRINGE BENEFIT	ESEMPIO
Non superiori a 60 g/km	25%	(0,6949*25%)*15.000=2.605,88
Superiori a 60 g/km ma non a 160 g/km	30%	(0,6949*30%)*15.000=3.127,05
Superiori a 160 g/km ma non a 190 g/km	50%	(0,6949*50%)*15.000=5.211,75
Superiori a 190 g/km	60%	(0,6949*60%)*15.000=6.254,10



# RIS. 46 DEL 14.08.2020

- Immatricolazione del veicolo dal 01.07.2020.
- Sottoscrizione dell'atto di assegnazione dal 01.07.2020
- Effettiva consegna al dipendente dal 01.07.2020
- Vale la data di immatricolazione anche per le auto a km zero
- Un'auto immatricolata prima del 01.07.2020 ma assegnata in uso promiscuo dopo tale data non rientra nella casistica dell'art 51 c4 lett a)





# Art. 164 C.1-bis TUIR

Le spese per carburante per autotrazione sono deducibili nella misura di cui al comma 1 se effettuate esclusivamente mediante carte di credito, carte di debito o carte prepagate emesse da operatori finanziari



Studio Dott. Luigi Ragazzoni Dottori Commercialisti - Revisori Legali  
Consulenza Aziendale, Fiscale e Societaria

# Art. 164 continua...



C.2 Ai fini della determinazione del reddito d'impresa, le plusvalenze e le minusvalenze patrimoniali rilevano nella stessa proporzione esistente tra l'ammontare dell'ammortamento fiscalmente dedotto e quello complessivamente effettuato.

C.3 Ai fini della applicazione del comma 7 dell'articolo 102, il costo dei beni di cui al comma 1, lettera b), si assume nei limiti rilevanti ai fini della deduzione delle relative quote di ammortamento





L'auto acquistata dall'agente di commercio e il veicolo commerciale possono beneficiare della piena detraibilità Iva, mentre l'auto acquistata dalle altre imprese e dai professionisti vede una detraibilità limitata al 40% (articolo 19-bis.1, lettera c, Dpr 633/72). La detraibilità Iva non varia se, in luogo dell'acquisto, vengono sostenuti canoni di leasing o noleggio; ed è limitata al 40% anche per le altre spese inerenti al veicolo. Resta ferma al 40% anche la detraibilità Iva dell'auto data in uso promiscuo al dipendente





Il 31 dicembre 2022 cesserà di produrre effetti la decisione (Ue) 18 giugno 2007 n. 441 (come modificata, da ultimo, dalla decisione 5 dicembre 2019 n. 2138), che autorizza l'Italia:

- a limitare al 40% il diritto a detrarre l'IVA sulle spese relative ai veicoli stradali a motore (autovetture, motocicli, ciclomotori, ecc.) “non interamente utilizzati a fini professionali”. Pertanto, saranno cruciali i prossimi mesi per capire se il Consiglio dell'Ue prorogherà nuovamente questa misura di deroga agli artt. 26 e 168 della direttiva 2006/112/Ce.
- a non assimilare a prestazioni di servizi a titolo oneroso l'uso a fini privati di veicoli che rientrano fra i beni dell'impresa di un soggetto passivo, se tale veicolo è stato soggetto a restrizione del diritto a detrazione



# LA COLONNINA DI RICARICA

- È un bene ammortizzabile ex **art. 102 del TUIR**
- Uso promiscuo deduzione al 50% in via prudenziale?
- Le ricariche seguono i limiti dell' **art. 164 del TUIR**



# Il servizio di ricarica delle auto elettriche private offerto dal datore di lavoro è un reddito da lavoro dipendente?

- Con la risposta ad **interpello n. 329/2022** l'Agenzia delle Entrate ha precisato che il servizio di ricarica dell'auto privata elettrica offerto gratuitamente dal datore di lavoro ai dipendenti può beneficiare del regime di esenzione IRPEF ex **art 51 comma 2 lett. F) del TUIR**
- Deve essere messo a disposizione della generalità dei dipendenti
- Deve riguardare esclusivamente erogazioni in natura e non erogazioni sostitutive in denaro
- Deve perseguire finalità di **educazione ambientale**



# INCENTIVI PER AUTO ELETTRICHE E PLUG - IN EX ART 2 C.1 DPCM 6/4/22

lett a) per l'acquisto di veicoli di categoria M1 nuovi di fabbrica omologati in una classe non inferiore a euro 6, con emissioni comprese nella fascia 0-20 grammi di anidride carbonica per chilometro (**auto elettriche**), e prezzo da listino ufficiale della casa automobilistica produttrice pari o inferiore a 35.000 euro IVA esclusa, un contributo di 3.000 euro e di ulteriori 2.000 euro se viene contestualmente rottamato un veicolo omologato in una classe inferiore a euro 5;

lett b) per l'acquisto di veicoli di categoria M1 nuovi di fabbrica omologati in una classe non inferiore a euro 6, con emissioni comprese nella fascia 21-60 grammi di anidride carbonica per chilometro (auto ibride plug-in), e prezzo da listino ufficiale della casa automobilistica produttrice pari o inferiore a 45.000 euro IVA esclusa, un contributo di 2.000 euro e di ulteriori 2.000 euro se viene contestualmente rottamato un veicolo omologato in una classe inferiore a euro 5.

lett c) per l'acquisto di veicoli di categoria M1 nuovi di fabbrica omologati in una classe non inferiore ad Euro 6, con emissioni comprese nella fascia 61-135 grammi (g) di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) per chilometro (Km), con prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice pari o inferiore a 35.000 euro IVA esclusa, un contributo di euro 2.000 se e' contestualmente rottamato un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 5;



# INCENTIVI PER AUTO ELETTRICHE E PLUG - IN EX ART 2 C.1 DPCM 6/4/22

lett d) per i veicoli di categoria L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, nuovi di fabbrica, non oggetto di incentivazione ai sensi della lettera e), omologati in una classe non inferiore ad Euro 5, a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno il 5 per cento del prezzo di acquisto, un contributo del 40 per cento del medesimo prezzo d'acquisto, fino ad un massimo di euro 2.500 se e' contestualmente rottamato un veicolo di categoria euro 0, 1, 2, o 3

lett e) per i veicoli elettrici nuovi di fabbrica delle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e e' riconosciuto un contributo pari al 30 per cento del prezzo di acquisto, fino a un massimo di 3.000 euro. Il contributo di cui al primo periodo e' pari al 40 per cento del prezzo di acquisto, fino a un massimo di 4.000 euro, nel caso sia consegnato per la rottamazione un veicolo di categoria euro 0, 1, 2 o 3 di cui si e' proprietari o intestatari da almeno dodici mesi ovvero di cui sia intestatario o proprietario, da almeno dodici mesi, un familiare convivente

lett f) per i veicoli commerciali di categoria N1 e N2, nuovi di fabbrica, ad alimentazione esclusivamente elettrica, con contestuale rottamazione di un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 4, e' riconosciuto un contributo di 4.000 euro per i veicoli N1 fino a 1,5 tonnellate; un contributo di 6.000 euro per i veicoli N1 superiori a 1,5 tonnellate e fino a 3,5 tonnellate; un contributo di 12.000 euro per i veicoli N2 superiori a 3,5 tonnellate fino a 7 tonnellate; e' riconosciuto un contributo di 14.000 euro per i veicoli N2 superiori a 7 tonnellate e fino a 12 tonnellate. I contributi di cui alla presente lettera sono concessi in favore di piccole e medie imprese, ivi comprese le persone giuridiche, esercenti attivita' di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi;



# INCENTIVI PER AUTO ELETTRICHE E PLUG - IN EX ART 2 DPCM 6/4/22

C.1 let f bis) Per l'anno 2022, per l'acquisto di infrastrutture di potenza standard per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica da parte di utenti domestici, e' riconosciuto un contributo pari all'80 per cento del prezzo di acquisto e posa in opera, nel limite massimo di euro 1.500 per persona fisica richiedente. Il limite di spesa di cui al comma 1 e' innalzato ad euro 8.000 in caso di posa in opera sulle parti comuni degli edifici condominiali di cui agli articoli 1117 e 1117-bis del codice civile

C.1 bis) per l'anno 2022 Incremento del 50% dei contributi qualora l'acquirente (persona fisica) presenti un ISEE inferiore a 30.000 euro. Tale contributo aggiuntivo viene riconosciuto per un solo soggetto per ciascun nucleo familiare, limitatamente agli acquisti effettuati tra il 19 ottobre 2022 e il 31 dicembre 2022 per i veicoli di cui al C.1 alle lettere a) e b).



# INCENTIVI PER AUTO ELETTRICHE E PLUG - IN EX ART 2 DPCM 6/4/22

C.2) I contributi di cui al comma 1, lettere a) e b), nel rispetto delle disposizioni finanziarie di cui all'art. 3, sono concessi anche alle persone giuridiche se i veicoli acquistati sono impiegati in car sharing con finalita' commerciali e se tale impiego, nonche' la proprieta' in capo al soggetto beneficiario del contributo, siano mantenute per almeno ventiquattro mesi. I contributi di cui al comma 1, lettere a) e b), nel rispetto delle disposizioni finanziarie di cui all'art. 3, sono concessi altresi', nel limite del 50 per cento, alle persone giuridiche che impiegano i veicoli acquistati in attivita' di autonoleggio con finalita' commerciali, diverse da quelle previste dal primo periodo, e purche' tale impiego, nonche' la proprieta' in capo al soggetto beneficiario del contributo, siano mantenuti per almeno dodici mesi.

C.3) I contributi di cui al comma 1 in favore delle persone fisiche sono riconosciuti per l'acquisto, anche in locazione finanziaria, di un veicolo, il quale deve essere intestato al soggetto beneficiario del contributo e la proprieta' deve essere mantenuta per almeno dodici mesi.

C.4) Per il riconoscimento dei contributi di cui al comma 1, sia in favore delle persone fisiche sia in favore delle persone giuridiche ai sensi del comma 2, il veicolo consegnato per la rottamazione deve essere intestato da almeno dodici mesi al soggetto intestatario del nuovo veicolo o ad uno dei familiari conviventi alla data di acquisto del medesimo veicolo, ovvero, in caso di locazione finanziaria del veicolo nuovo, deve essere intestato, da almeno dodici mesi, al soggetto utilizzatore del suddetto veicolo o a uno dei predetti familiari





# PROVENTI DA COLLEZIONISMO



Studio Dott. Luigi Ragazzoni Dottori Commercialisti - Revisori Legali  
Consulenza Aziendale, Fiscale e Societaria

Da valutare caso per caso:

- tassabilità dei proventi conseguiti poiché fattispecie di reddito da attività commerciale non esercitata abitualmente (ai sensi dell'art 67. C.1 lett.i del Tuir)
- Non tassabilità in caso di comportamento privo di accentuazioni speculative sentenza 351/3/18 della CT Prov di Torino

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

**CONTATTI:**

**e-mail: *marco@studioragazzoni.net***

**Tell: 030/48164**

**Ufficio: *Via Tosio 23/A Brescia 25121***



Studio Dott. Luigi Ragazzoni Dottori Commercialisti - Revisori Legali  
Consulenza Aziendale, Fiscale e Societaria



**AGRICAR**  
— S.p.A.

MAURO BOSSONI

PRESIDENTE GRUPPO BOSSONI AUTOMOBILI



**AGRICAR**  
S.p.A.

# GRUPPO BOSSONI AUTOMOBILI



Jeep®



VOLVO KIA MG



Audi



ŠKODA



Veicoli  
Commerciali



# Holding Gruppo Bossoni Automobili

1987

Inizio attività ad Orzинуovi con Alfa Romeo

10 Collaboratori

150 vetture vendute - fatturato 10 miliardi di Lire ( 5 milioni di € )



2022

Gruppo Bossoni S.p.A



Jeep



V O L V O



KIA

Bossoni Automobili S.p.A



Mandolini S.p.A



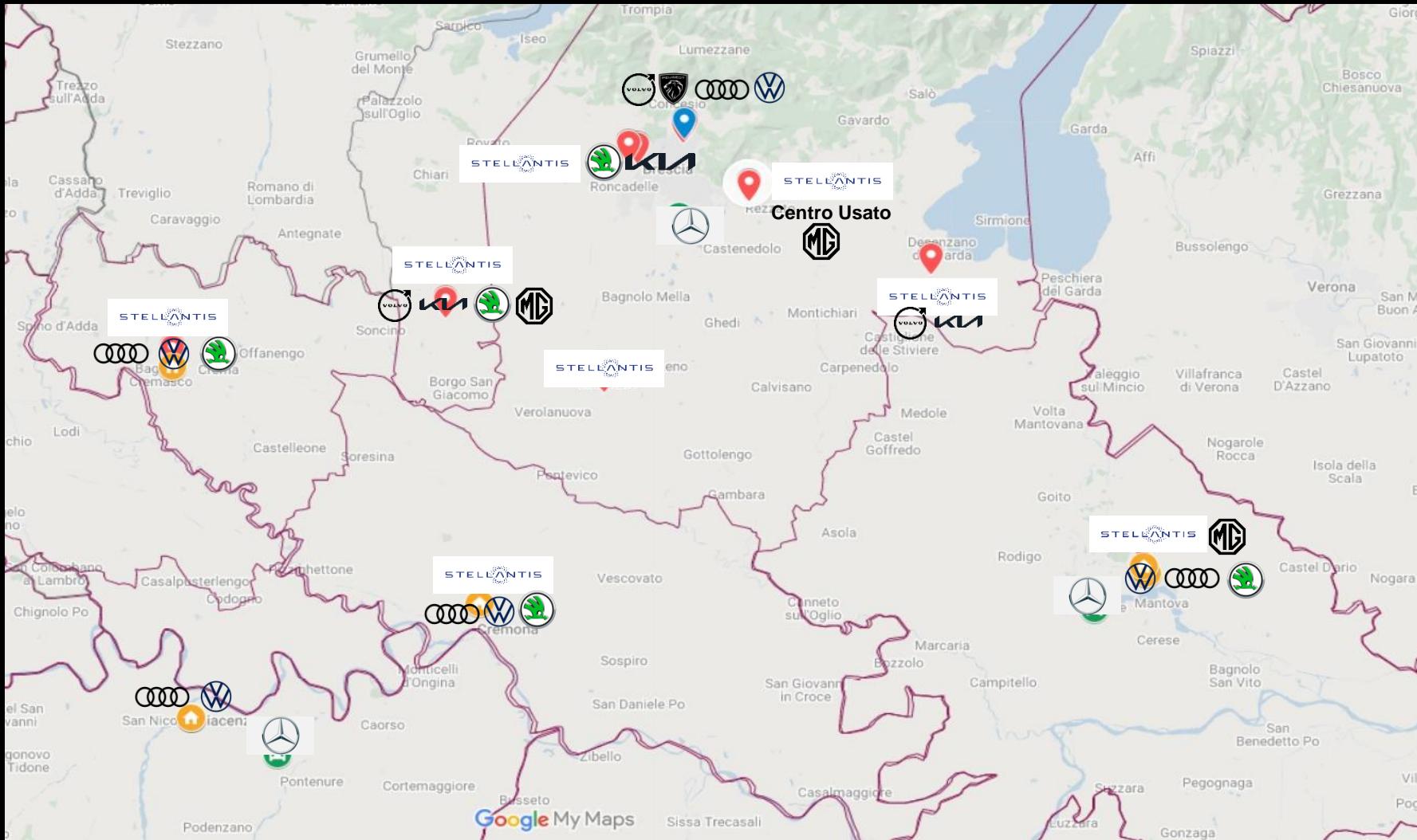
Agricar S.p.A



900 collaboratori

31.000 vetture vendute - fatturato totale 2021 : 785 milioni di €

# Punti Vendita sul territorio

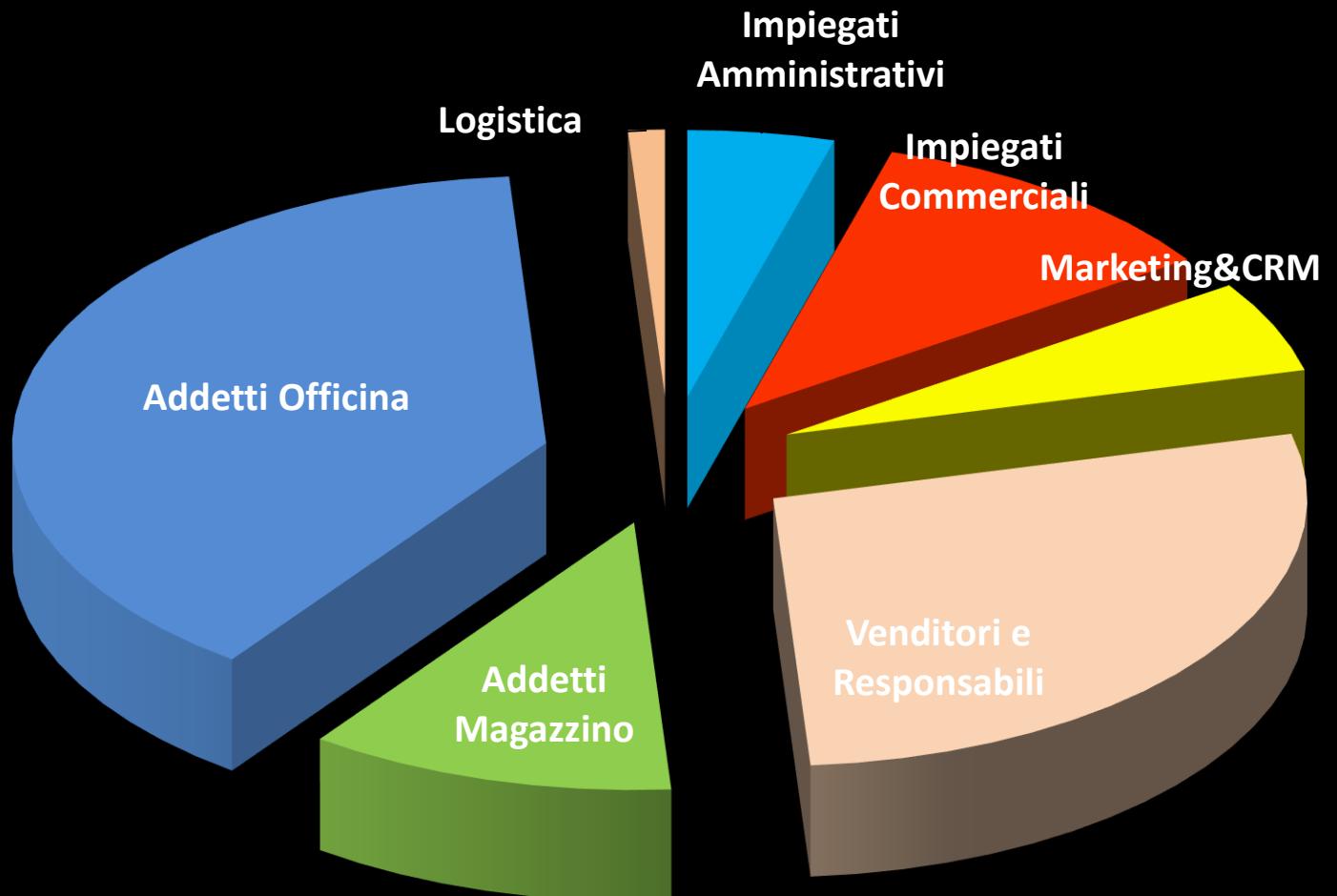


40 Punti Vendita e 30 Sedi tra Brescia, Cremona, Mantova e Piacenza

# Collaboratori

**900 persone:**

- 40 Amministrazione
- 100 Back Office & Accoglienza
- 50 Marketing, CRM e Web
- 250 Venditori & Responsabili
- 100 Magazzino
- 350 Officina
- 10 Logistica



**2 Direzione**

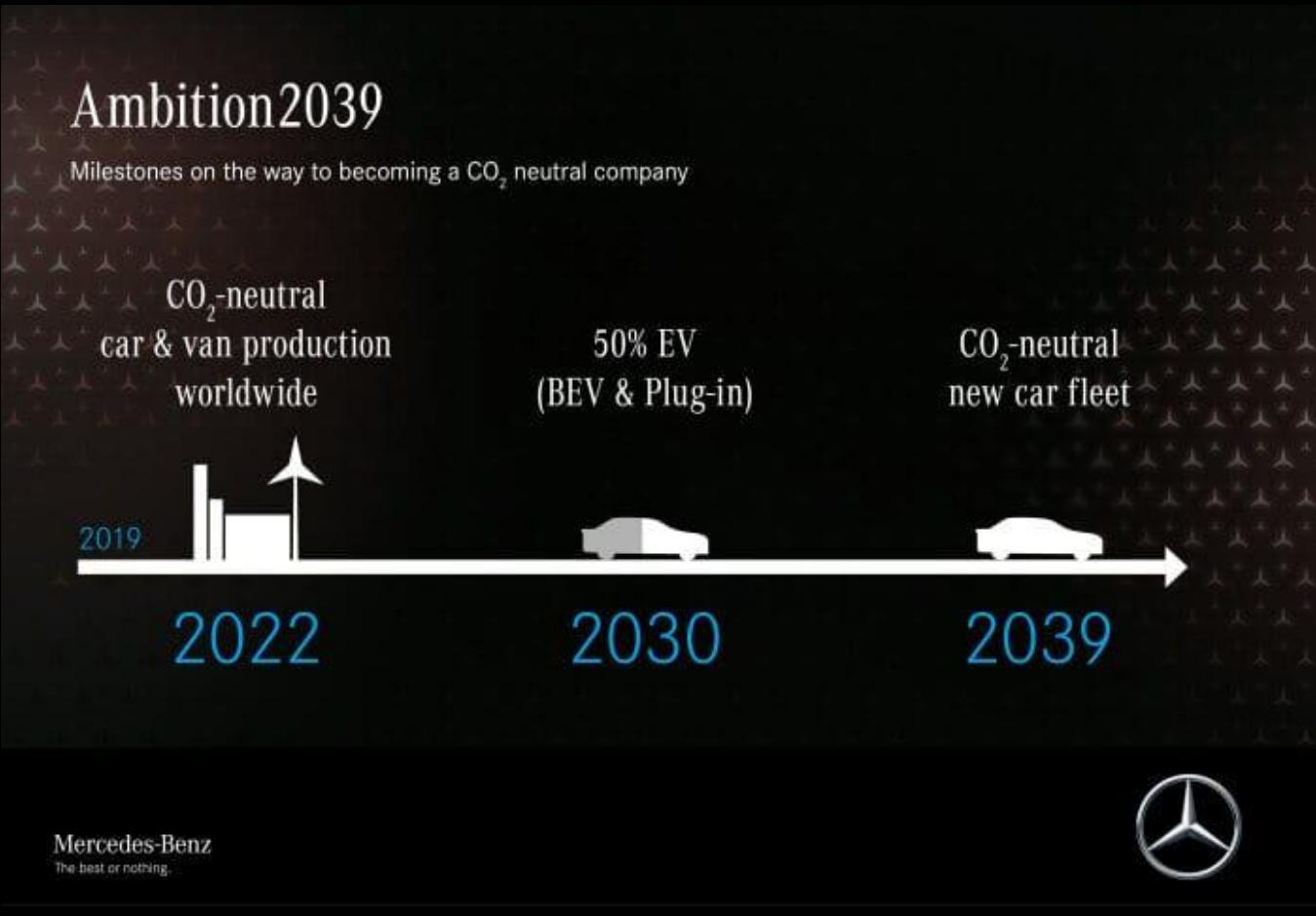
**5 Amministratori**

# La strada per un futuro sostenibile di Mercedes-Benz

Per anni abbiamo  
sfidato il vento.  
Adesso abbiamo  
unito le forze.



# Programma Mercedes “Ambition 2039”



## Obiettivi

- Utilizzare nel processo di produzione energia a CO<sub>2</sub> neutro in tutti i suoi stabilimenti.
- Rendere neutrale le emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le nuove flotte auto e furgoni che non impatteranno sull'ambiente lungo tutta la catena di produzione e nel ciclo di vita dei prodotti
- Già entro il 2030, il 50% delle vetture sarà costituito da modelli completamente elettrici e Plug-In Hybrid



## Mobilità elettrica senza compromessi con Mercedes-Benz EQ.

La mobilità puramente elettrica implica assenza di emissioni locali, una guida estremamente silenziosa e tempi di risposta eccezionali. Una sensazione di guida del tutto nuova e una mobilità proiettata verso il futuro



# Perché comprare un'auto elettrica?

I vantaggi sono molteplici: ecco i più importanti:



# Perché comprare un'auto elettrica?

## Risparmi sui costi di gestione

- i costi del «pieno» sono inferiori rispetto a quelli delle auto con motore termico (una ricarica completa della EQC costa, dalla presa di casa, circa 15 euro)
- i costi di manutenzione ordinaria sono inferiori di circa il 50%.
- l'esenzione del bollo per 5 anni, più altri vantaggi garantiti ( come la possibilità di accedere liberamente alle ZTL).

# Perché comprare un'auto elettrica?

## Stile di vita «Green»

Con le emissioni locali azzerate, le auto elettriche sono la scelta ideale per coloro che vogliono rendere più “green” il loro stile di vita contribuendo così alla riduzione delle emissioni di CO2.



# Perché comprare un'auto elettrica?

## Comodità

Le auto elettriche ti permettono di scegliere dove e quando  
“fare il pieno”, senza esser costretti a recarsi presso un distributore.

Sarà possibile, ad esempio, ricaricare il proprio veicolo  
di notte direttamente a casa;  
oppure dalla colonnina pubblica nel parcheggio del ristorante,  
mentre pranziamo o ceniamo insieme alla nostra famiglia.



# Qual è la reale autonomia delle auto elettriche?

I fattori che incidono sull'autonomia delle auto elettriche sono molteplici e non tutti facilmente contemplabili.

- la temperatura esterna
- la tipologia di strada percorsa
- la velocità di crociera



# Modelli Mercedes-Benz EQ disponibili

EQA



EQB



EQC



EQE



EQS



# Modelli Veicoli Commerciali Mercedes-Benz EQ disponibili

EQV



eSprinter



eVito Tourer e Furgone



## L'esempio di Amazon

Amazon ha ordinato più di 1200 Mercedes eSprinter per essere utilizzati nelle consegne sul territorio europeo tra cui la città di Brescia.



# Disponibili a breve

EQS Suv



EQE Suv



EQT



eCitan Furgone



**Uno sguardo al futuro elettrico, oggi.  
Vision EQXX. L'elettrica più efficiente mai costruita.**

Mercedes-Benz Vision EQXX (2022)



# Uno sguardo al futuro elettrico, oggi

Due viaggi li ha già affrontati, Stoccarda-Silverstone, 1.202 Km e Stoccarda-Cassis 1.008 km

Forme estremamente aerodinamiche

Batteria che occupa il 50% in meno di spazio ed il 30% di peso inferiore migliorando la densità energetica

Pannelli solari posti sul tetto alimentano l'impianto



## Cosa sta facendo la nostra azienda?

- Entro il 2023 tutte le nostre sedi saranno eco sostenibili, grazie ad un piano di investimenti importanti
- Tutte le nostre Sedi sono dotate di Stazioni di ricarica con 300 colonnine di ricarica in totale, da 11 kWh a 150 kWh (wallbox e fast-charge)
- Il nostro personale certificato (vendita e post-vendita) viene costantemente formato e aggiornato per poter gestire e utilizzare al meglio tutte le tecnologie delle vetture e veicoli elettrici

GRAZIE A TUTTI



**AGRICAR**  
S.p.A.

# GRUPPO BOSSONI AUTOMOBILI



Jeep®



VOLVO KIA MG



Audi



ŠKODA



Veicoli  
Commerciali

